

# NYT TRAILERBRAND PÅ MARKEDET



Særtryk af artikler bragt i  
DTL Magasinet nr. 1-2019 og  
Vognmandens Fagblad nr. 1-2019

Nyt trailerbrand ruller ind på det nordiske marked for dyretransport. Den første trailer er kommet til Danmark, og DTL Magasinet har set nærmere på den komplette opbygning

**D**et hører til de absolutte sjældenheder, at der kommer nye trailerbrands på markedet. I stedet er der ofte sket det, at vognproducenterne bliver købt op og lagt sammen, og måske har det medført en stille men sikker udfasning af mærket. Men nu er der kommet et nyt brand på opbygningsmarkedet.

Det er Lastbilmægleren, Carsten Lykke i Hedensted, der har fået agenturet for den tyske producent KA-BA Fahrzeugbau, der er beliggende i Greven nær den hollandske grænse, og som siden begyndelsen af 50'erne har været specialist i at designe og bygge køretøjer til dyretransporter.

## Et kapitel for sig

DTL Magasinet har været ude og tjekke en avanceret opbygning målrettet korte transporter, som let kan ændres til type 2-godkendelse for længere transporter. Den har integrerede vandtanke, som let kan tages i brug, hvis der er behov for at køre over længere afstande.

Opbygningen er et kapitel for sig. Stolperne er fremstillet i stål, mens sideprofilerne er bygget i aluminium, og alle dæk er forsynet med skridsikker bund, så dyrene kan stå sikkert under transporten.

*Et kig ind i lastrummet på den nye trailer fra den tyske producent KA-BA Fahrzeugbau. Dækkene er sænket ned og taget er hævet.*



På reposen er der to bevægelige dæk, som gør det muligt at transportere slagtesvin på op til 130 kg på to dæk og smågrise i tre lag, mens der i det nedbyggede stykke er to bevægelige dæk, der er beregnet til transport af slagtesvin med en vægt op til 130 kg. Samtidig er der tre plus én højdejusterbar skillevæg på hvert langsgående dæk. 0,8 m fra forenden af ladet er et ekstra skillerum for skadede dyr. Som en god sikkerhedsforanstaltning er alle dækkene blokeret pneumatisk med såkaldte "klaplåse", så de ikke pludselig begynder at sænke sig.

Ovenover det hele er der et hydraulisk hævbart tag fremstillet i aluminium. Taget kan hæves 35 cm. Ud over det hydrauliske system, som fungerer med elektriske ventiler, er der også en nødhåndpumpe, så taget altid kan løftes op.

I bagenden er der en stor læsserampe, der kan løftes op eller ned med hydraulik, og som samtidig gør det ud for bagsmækken.

## 18 ventilationsblæsere

I venstre side sidder 18 ventilationsblæsere, og der er tre rækker med ventilationsåbninger i den lange del, der er konstrueret som jalousi, så de kan åbnes efter behov.

En lille finesse består i, at ventilationsristene, som klapperne kan dække, er bygget med gitter, så grisene ikke kan få trykerne ud i mellem dem med fare for skader, når dækkene hæves/sænkes, hvilket netop er muligt at gøre med ventilationsristene åbne på denne opbygning. 36 vandnipler er til rådighed, så dyrene kan få væde under transporten.

Under ladet på det nedbyggede stykke er der bygget skabe, som indeholder bl.a. powerstation med egne batterier, så traileren kan klare sig selv i længere tid uden strøm fra en trækker, og samtidig er der tilkoblingsmulighed til 230 volt. Hele hydraulikstationen, som genererer det nødvendige hydrauliktryk til alle mulige funktioner, er også bygget ind i et skab.

## Nedbygget chassis

Traileren er grundlæggende et nedbygget chassis med chassisramme i stål, der er zinkbehandlet og med tre aksler. Det har en totallængde på 13,6 m, en udvendig bredde på 2,55 m, samt en højde på 4 m ved en koblingshøjde på 1,17 m og en selvstændig totalvægt på 36 tons baseret på et disponibelt maksimalt skammelryk på 12 tons. Egenvægten er 12-12,5 tons og lastevnen 23,5-24 tons.

Akselbestykning består af tre stk. SAF ni-tons aksler ophængt i SAF-luftaffjedring med hæve-/sænkeventil, hvor der også indgår en bogielift på den forreste aksel.

Hjulene er i størrelsen 245/70 R 17,5, som er monteret op med Continental HTR 2, der i Continentals terminologi er et dæk til regional transport. Bremsesystemet er med WABCO EBS samt RSS (antivælt-system), og der er to manuelt betjente SAF-støtteben, så traileren let kan parkeres.

## Avanceret fjernbetjening

Til at styre alle funktionerne er der en avanceret trådløs fjernbetjening, som opererer med to forskellige kredse: en for hydraulik og en for de elektrisk betjente funktioner. Skulle der ske svigt, er alle funktionerne tilgængelige med en direkte betjening i et skab i den bagerste venstre hækprofil.

Bagenden er sluttet af med aluminiums-kofanger med fire LED-trekammer-baglygter, to baklygter, to nummerpladelamper

og to slingrelygter. Desuden er der foroven i hækprofilen yderligere to LED-trekammer-baglygter, som må betegnes som et rigtig godt trafikikkerhedstiltag. Desuden er der også rampelys, som er et must, når man skal arbejde i mørke med lasteoperationer.

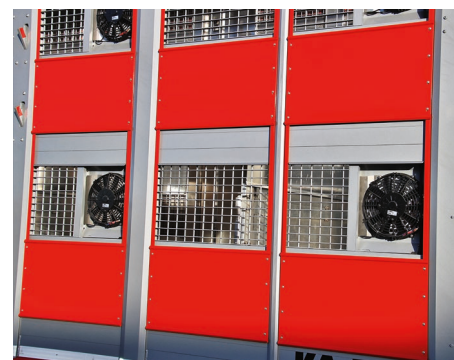
På begge sider er der selvfølgelig de påbudte sidemarkeringslamper, hvor der også er tale om LED-lamper. Lamperne er placeret, så chaufføren kan se alle låsene i sine spejle og ikke mindst fra læsserampen, så han har fuld sikkerhed for, at det kun er de valgte låse, der er åbne/lukkede.

Som en ekstra sikkerhedsforanstaltning har man monteret en rød lampe på venstre side af forsmækken, som kan ses direkte i chaufførens venstre spejl, når den lyser. Lampen tænder, hvis taget er løftet op, og dermed bliver chaufføren mindet om, at taget skal sænkes.

KA-BA-traileren er typisk tysk kram, der skal kunne anvendes i mange år. ■



Teknikskabet hvorfra alle trailerens funktioner styres.



Ventilationsskoderne er åbne og man kan tydeligt se alle blæserne.



Traileren tag er hævet, og læsserampen er aktiveret.



# Premiere på tysk dyretransporter

Lastbilmægleren introducerer tysk producent på det danske marked.

KA-BA, tysk producent af specialopbygninger til dyretransport, gør nu sit indtog på det danske marked.

Det sker gennem et samarbejde med Lastbilmægleren v. Carsten Lykke i Hedensted. Han har i de seneste 12 år arbejdet

som selvstændig rådgiver omkring indkøb af lastbiler, opbygninger og andet transportmateriel samt af levering køreklare DAF-lastbiler.

## Første ordrer solgt

- Jeg er meget glad og

stolt over at have fået agenturet for KA-BA's opbygninger til dyretransport i Danmark. Det er kvalitetsprodukter, der passer perfekt til de danske dyretransportører - helt nede fra små biler på 3500 kg. totalvægt og op til forvogn-

ne, anhængere og trailere, siger Carsten Lykke.

Den første ordre er allerede solgt, en grisetrailer i tre dæk.

- KA-BA har gennem snart 50 år specialiseret sig i aluminiumopbygninger og leverer et bredt udvalg





af konkurrencedygtige standardprodukter til både trailere og forvogn-hængere. Samtidig har KA-BA en så fleksibel og specialiseret produktion, at kunderne kan få skræddersyede løsninger ned i den mindste detalje, tilføjer Carsten Lykke.

#### 400 km syd for grænsen

KA-BA holder til i Greven mellem Osnabrück og Münster, cirka 400 kilometer syd for den dansk-tyske grænse og indgår i den store FIEGE tec-koncern. Her udvikles og produceres opbygninger til både svine-, kreatur-, heste- og kyllingetransport.

- Vi har nøje udvalgt Carsten Lykke, fordi han har

stor indsigt i det danske marked for dyretransport. Han har en meget bred kontakthorizont i branchen, og hans tilgang til salgsarbejdet passer perfekt til vores produktfilosofi; nemlig kvalitet, skræddersyede løsninger og højt serviceniveau, siger Reimund Vodde, salgsansvarlig hos KA-BA.

Ud over at være god til at rådgive og sælge, samarbejder Carsten Lykke også med nogle meget dygtige servicepartnere. Det er Diesel Dok i Herning samt Hedensted Ladfabrik, som vi vil bruge som servicepartnere for vores opbygninger i Danmark, oplyser Reimund Vodde.

Desuden samarbejder

Carsten Lykke med PM Lastvognsservice i Hedensted omkring service og reparation af chassiser og undervogn på KA-BA's produkter.

#### Grise først

KA-BA og Carsten Lykke satser i første omgang på alu-opbygninger til grise-transport på det danske marked. Det gælder både i form af opbygninger på sættevogne og på forvogn-hængere.

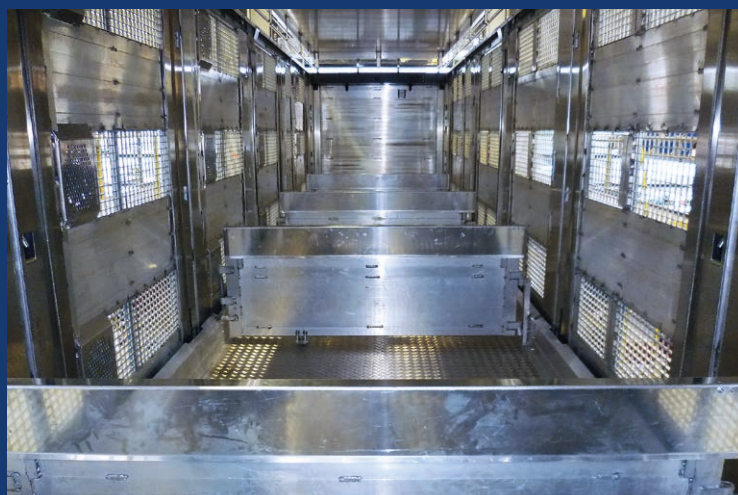
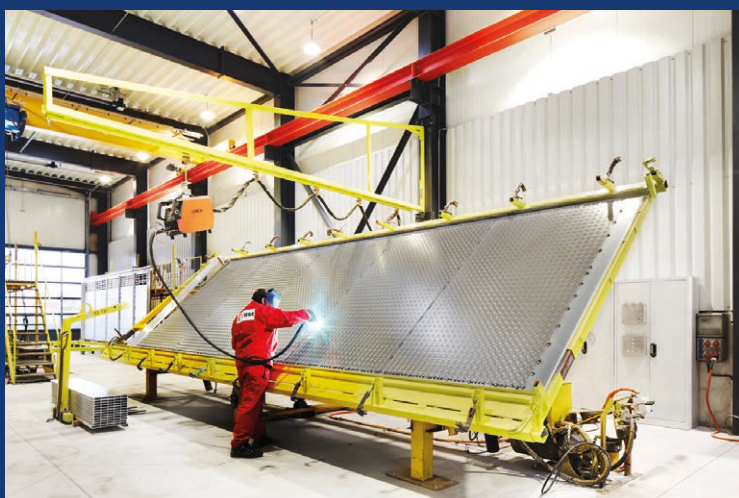
- KA-BA's brede produktprogram leveres i en meget høj kvalitet. Desuden giver de avancerede udviklings- og produktionsfaciliteter mulighed for kortere leveringstider end konkurrenterne, hvilket jeg også

ser som en stor konkurrencefordel, fastslår Carsten Lykke.

Den tyske producent prioriterer dyrevelfærd meget højt, så derfor er de fleste opbygninger udrustet med bl.a. ventilatorer, vandingsanlæg og temperaturovervågning som standard. Dertil kommer et bredt udvalg af individuelle løsninger som variable mellemdek, hævetag, sideramper, liftsystemer mm.

Både KA-BA og Carsten Lykke forventer sig meget af samarbejdet, og de første opbygninger er allerede bestilt af danske kunder til levering i løbet af efteråret.

Kilde: Vognmandens Fagblad 01/2019



LASTBILMÆGLEREN



CARSTEN LYKKE  
+45 23 31 67 14